

Örökösödési háború

Királyválasztó. Ez a neve annak a csaknem tízéves múltra visszatekintő versenynek, amelynek keretében annakidején az endurosok döntötték el maguk között, hogy abban az évben ki lesz a dombok királya. Aztán az idők folyamán a cross-ozók, majd a gyorsaságizók is úgy döntöttek, hogy ők is igény tartanak a megtisztelő címre, ezért közülük is egyre többen vesznek részt ezen a szezonvégi örömmotorozáson. Persze szó sincs hagyományos értelemben vett választásról. Évről-évre meg kell harcolni a megtisztelő címért, sőt afféle örökösödési háborúként is felfogható ez a viadal, hiszen az előző évi uralkodó többnyire szeretné megvédeni kivívott rangját. Idén ez annyiban volt másképp, hogy a tava-

lyi és tavalyelőtti „király”, Tóth Ádám, versenygép híján nem volt ott az indulók között, viszont a királyjelöltek között üdvözölhettünk a két korábbi nyertest, a 91-ben „uralkodó” Grillmayer Gábort, valamint 93 legjobbját Csősz Lajost. A helyszín – Erdőkertes – már szinte hagyományos. A pálya viszont részben új – az előző heti szinte folyamatos esőzésnek köszönhetően abszolút portalanított – nyomvonalon haladt. A rekordlétszámú – kilencvennégy fős – mezőnyt három hullámban indították el kétórás útjára. Grillmayer Gábor már a rajtnál élre állt, és a legtöbb ellenfele már csak akkor találkozott vele, amikor lekörözte őket, vezető pozícióját a tankolás idejére sem engedte ki a kezéből. A futam első harmadában Csősz motorozott a második helyen

Pecsenka Zsolttal a nyomában. A másodosztály egy perccel indulhatott a profik nyomába. Az első homokdombra egyszerűen érkezett a hetven „paripa”, ahol a forgalmi dugóból adódóan többen is közelebbi ismeretségbe kerültek a talajjal. Az élen Grillmayernek a lekörözöttek kerülgetése okozta a legnagyobb nehézséget, miközben a két endurost utolérte a crossversenyekről ismert Paitz és Volentér. Pecsenka veszélyes taktikával próbálkozott, ugyanis tankolás nélkül teljesítette a két órát, ám a fiatalok előretörését így sem tudta megakadályozni. Keményen küzdött Kátai Péter is, igaz neki a legnagyobb ellenfele a motorja volt. Edzőmotorjával egy XR 600-assal igyekezett lépést tartani a 30-40 kilóval könnyebb gépekkel. A mezőny alaposan

széthúzódott, összekeveredett a többnyire sűrű erdőben kanyargó, változatos nyomvonalú pályán. Az élen vágató Grillmayer a második-harmadik helyen is a cross-szekció képviselői, Paitz Miklós és Volentér László követték a célban. Az endurosok közül a két éve visszavonult Pecsenka Zsolt, és a sérüléséből nemrég felépült és kölcsön motoron indult Csősz Lajos volt a legeredményesebb. Látszott, hogy a hosszú kihagyás miatt mindkettőn erőnléti problémával küszködtek. A gyorsaságizók becsületét az abszolút 11. helyen célbaért Benner Zsolt, és a csatát végigálló Dudás Attila védte meg. Az idei Motex Kupa Királyválasztó nagy közönségsikert aratott, és remélhető, hogy ez a sorozat az elkövetkező években is folytatódik majd. ■ **M.P./T.T.**

Grillmayer Gábor (1) éppen „hátbavágja” egyik ellenfelét.



Ruckl Lipót:

– Nem csak a tízéveseké a világ? Hány éves vagy? Úgy érzem fontos elmondani, mivel te nem általános iskolás korod óta űzöd ezt a sportot.

– Harminc éves vagyok, de „már” másfél éve motorozok.

– Mi történt ez alatt a másfél év alatt? Hogyan szereztél rögtön hírnevet a „szakmában”?

– Szerencsém volt. Felültem egy jó motorra és szinte szó szerint az első versenytől kezdve sorra megnyeregettem a futamokat. Az idei bajnokságon átültem egy léghűtéses gépre, egy 500-as Czetkára. Augusztus 24-én, Ajkán az utolsó bajnoki fordulón pedig eldőlt, hogy az éves bajnokságot a kategóriámban én nyertem.

– No azért a szerencsén kívül kellett ehhez némi rátermettség is! Mik a további terveid?

– Jövőre a nyugati motorok között szeretnék indulni, de ez függ még az anyagiaktól is.

Szűcs József:

– Úgy tudom, harminc éves is elmúltál már, amikor elhatároztad, hogy motorozni kezdesz.

– Igen. Pár évvel ezelőtt néhány barátommal elhatároztuk, hogy versenyezni fogunk, de csak hobbi szinten. Vettünk egy-egy motort és a futamokon egészen jó helyezéseket értünk el. Nagyon jó érzés megnyerni egy versenyt!

– Milyen kategóriában indulsz és milyen eredményekkel?

– 500-as Kawasakival versenyzek a Senior kategóriában. Volt egy negyedik, egy ötödik és egy hatodik helyezésem, és az idén a léghűtéses motorok kategóriáját is kipróbáltam, és 2. helyezést értem el.

ifj. Borka János

– Te is tizenkét éves vagy. Mióta motorozol?

– Versenyszerűen tavasz óta, tehát úgy fél éve.

– Ennek ellenére a bajnokságot jól zártad, második helyen végeztél.

Mi történt most a motoroddal?

– Meghibásodott és majdnem kiestem a második helyről, de apukám megjavította annyira, hogy tovább mehettem.

Laskovics E.



MOTEX Kupa

“Királyválasztó” Erdőkertes

VÉGEREDMÉNY:

Abszolút sorrend:

1. Grillmayer Gábor	Kawasaki
2. Paitz Miklós	Honda
3. Volentér László	TM
4. Pecseka Zsolt	KTM
5. Csösz Lajos	Yamaha
6. Rauscher Roland	Suzuki
7. Kátai Péter	Honda
8. Szekeres Sándor	KTM
9. Tolerián János	Yamaha
10. Boros Tamás	Honda

Kategóriák győztesei:

I. oszt. 125:

Paitz Miklós Honda

I. oszt. 250:

Grillmayer Gábor Kawasaki

I. oszt. 4 ütem:

Kátai Péter Honda

Old Boy:

Tolerián János Yamaha

II. oszt. 125:

Pecsenka Zsolt KTM

II. oszt. 250:

Boros Tamás Honda

II. oszt. 4 ütem:

Juhász Péter KTM

Mobil Trans Kupa

Autó- és Motocross Stadion

Kiskunlacháza, 1997. október 13.

VÉGEREDMÉNY:

Léghűtéses gépek

1. Ruckl Lipót	Kiskunlacháza	Czetka
2. Mészáros Attila	Szolnok	Czetka
3. Zakar János	Cegléd	Czetka

Másodosztály 250 ccm

1. Bajzát Attila	Felsőtárkány	TM
2. Török Bálint	Székesfehérvár	Yamaha
3. Láncki Sándor	Pilisvörösvár	Honda

Másodosztály 125 ccm

1. Darók Adrián	Jászberény	Kawasaki
2. Pete István	Gomba	Honda
3. Sedulyák Balázs	Markaz	TM

Senior 125 ccm

1. Balázs Dezső	Gyomaendrőd	Yamaha
2. Jakli Attila	Székesfehérvár	Honda
3. Kovács Sándor	Budapest	Kawasaki

80 ccm 12 éven felüliek

1. Tamás Gábor	Izsák	Kawasaki
2. Zombori Gábor	Szeged	Kx
3. Kerekes Péter	Szekszárd	Kawasaki

12 éven aluliak

1. ifj. Czuni László	Kiskunlacháza	Kawasaki
2. Déczy Balázs	Nagykovácsi	Kawasaki
3. Németh Gábor	Kiskunlacháza	Kawasaki