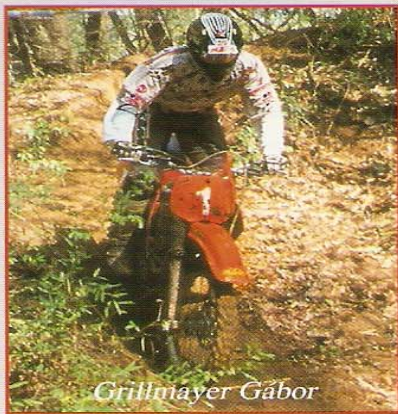


Slusszpoén vagy inkább slussz poén?

Az úgy volt, hogy az idén kiírt MAMS Endurocross Kupasorozatban öt forduló alapján hirdettek kupagyőztest. A versenysorozat sikeresnek bizonyult, a hazai viszonyokhoz képest tömegével vonzotta az indulókat az endurosok soraiból éppúgy, mint a cross-matadorok képviselőit. Utóbbiak esetében még az sem jelentett gondot, hogy a



Grillmayer Gábor

MAMS Bajnokságból vagy az MMSZ Kupasorozatából érkezett-e a résztvevő. Természetesen a versenyre mindenki kiváltotta a MAMS licencet, és máris nekilendülhetett mindenkor kétórás versenytávjának a hatvan-hetvenfős mezőny. Így volt ez az utolsó fordulóként kiírt Királyválasztó időpontjáig. Hogy mi az a Királyválasztó? Tizenöt éve folyamatosan megrendezett idényszáró, amelynek keretében eleinte csak az enduro legjobbjai, később pedig a crossozók és a vállalkozóbb kedvű gyorsasági versenyzők is megvívta a „dombok királya” megtisztelő címéért. Gyakorlatilag ennek szabályai szerint írták ki az idei Kupasorozat fordulóit is, és érthetően e sorozat megkoronázását jelentette – volna – az őrbottyáni verseny. Volna, merthogy e sorozat

slusszpoénjának is beillő zárófutamot előre megfontolt szándékkal tiltott eseményként, a MAMS kihagyásával rendezték meg – tehát az itt elért eredmények nem számítanak bele az Endurocross Kupa értékelésébe. A rendezők döntésének indoka, hogy írásban beadott kérdéseikre nem válaszoltak a MAMS vezetők, és így tisztázatlan maradt a versenyen induló kettős licenccel rendelkező versenyzők jogállása. Az esemény tiltott volta miatt néhány esélyes crossozó nem vállalta az indulást, de jelen volt a teljes enduros élmezőny. Ha indulásuk eltiltással jár, akkor jövőre lóttek az enduro bajnokságnak, ha nem, akkor lóttek a MAMS tekintélyének. Bár ez a tekintély pillanatnyilag is alaposan megtépázott állapotban leledzik nem annyira a szigor hiánya, mint inkább az átgondolatlan intézkedések miatt. De essen szó a versenyről is, amelynek rangját a több mint hetven induló is jelzi. A résztvevők szokás szerint két hullámban jöttek el a rajthelyről. Adamek Imre jött el elsőként a rajt után és a nyomában zúdul első osztály különítménye még el sem hagyta a katlant, amikor máris utánuk eredt a másodosztályúak – amatőrök – old-

boyok alkotta siserehad. Az első kör végén már Paitz Miklós vezette az első osztály még mindig tömör falkáját, ám a hátsó alakzat már ekkor teljesen elemeire hullott. A következő körre már az abszolút értékelés első három helyezettje „helyen” volt. Grillmayer Gábor, Paitz Miklós és Siklósi Attila követte egymást az élen, ekkor még nem túlzottan nagy távolságból. De már a versenynek ebben a szakaszában elkezdődtek a lekörözések és rövidesen csupán a körszámlálók tudták követni a sorrendet – vagy még ők sem. Ami a leintés pillanatában is kétségtelen volt, hogy – immár 2. alkalommal – Grillmayer Gábor nyerte a „Dombok Királya” címet, a további eredményhirdetésre várni kellett a körszámláló lapok értékeléséig. Ám helyezettől függetlenül minden célba érő versenyzőt éremmel köszöntöttek a rendezők. Jó versenyt láttunk és ezért köszönettel tartozunk a terület gazdájának, a területi időjárásfelelősnek, a hibátlan lebonyolításért a közreműködőknek. Már csak egy kis békesség kellene a versenypályák környékén, hogy az összecsapások ne a színpalak mögött, hanem csak a küzdőtéren düljanak valamennyiünk öröme. ■ Orbán J. István

VÉGEREDMÉNY:

I. o. 125 ccm-től

1. Pecsénka Zsolt KTM
2. Szerdahelyi Balázs KTM

175 ccm felett

1. Pitz Miklós Suzuki
2. Siklósi Attila Kawasaki
3. Rauscher Roland Honda

Négyütem

1. Grillmayer Gábor KTM
2. Csósz Lajos Yamaha
3. Zánócz Roland Honda

II. o. 125 ccm-től

1. Podonyi János Yamaha
2. Várszegi Zsolt Kawasaki
3. Tolerián Titusz Yamaha

175 ccm felett

1. Schedulyák Balázs Honda
2. Vajzer Rudolf Honda
3. Végh Attila Yamaha

Négyütem

1. Juhász Péter KTM
2. Tóth Tamás Honda
3. Gruber Günter Honda

Old Boy

1. Szekeres Sándor KTM
2. Tolerián János Yamaha
3. Kóvári Csaba Honda