

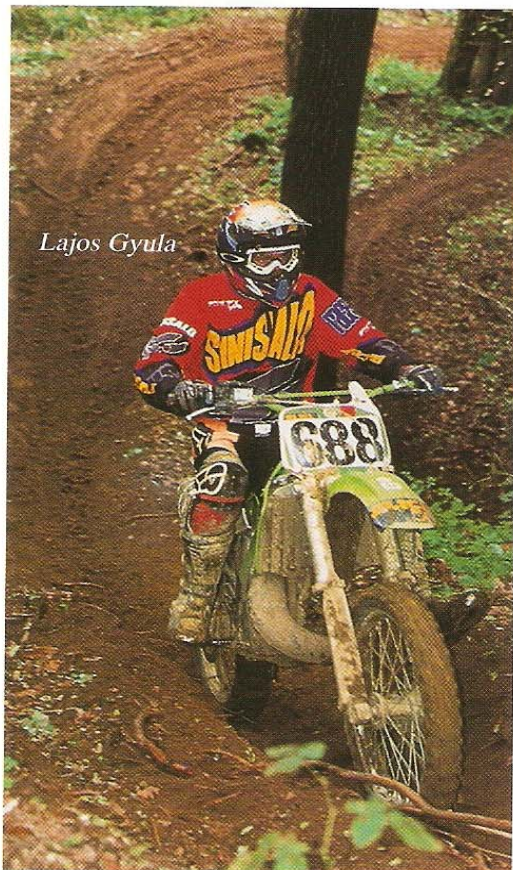
## Királyválasztó

A Magyar Endurocross Bajnokság talán legrangosabb lebonyolítására került sor Órbottyánban október 23-án a Motorsport Zsembery Egyesület szervezésében. Az Atlasz-Rak Kupa a Királyválasztók történetében a tizenhatodik. A csapadékmentes, bár kissé hűvös idő ellenére közel száz résztvevő jött össze az egész országból. Azok kedvéért, akik ezt a versenyfajtát nem ismerik, rövid magyarázatul olyan versenyől van szó, amelyik a cross-jellegű és enduro-jellegű szakaszokat ötvözi, legalább 10 perc hosszú körpályán, két óra versenyidővel. Résztételre jogosultak az enduro, cross vagy endurocross licenccel rendelkező versenyzők. Az első osztály rajtját Grillmayernek nem sikerült jól elcsípnie, így az első körben „csak” a harmadik helyen haladt el a körszámolók előtt, de a második körben elfoglalta „helyét” és ettől fogva a leintésig vezetett, ezzel nem csak az abszolút kategóriában bizo-

nyult legjobbnak, hanem ő lett a „Dombok Királya” is. Csősz Lajos motorja a rajtnál nem túl sok támogatást nyújtott gazdájának, mert tetemes hátránnyal indult be, így ő az első körben csak a kilencediknek fordult, de a verseny végére felküzdötte magát az abszolút negyedik helyre. Rapp Csaba és Paitz Miklós nagy csatát vívott a második-harmadik helyért. Az első körben Rapp elsőnek haladt át a célvonalon, de a második körben Paitz megelőzte, innen a távolság hol nőtt, hol csökkent közöttük és csak a 12. körben sikerült Rapp Csabának visszaszereznie a második helyet, sőt a befutó körben előnyét még egy kicsit növelni is tudta. Az amatőr 125-ös géposztályban az első kör még Komáromi Sándoré volt, de a második körben Boros Tamás megelőzte és innen az első három helyen a sorrend végig nem változott. Az amatőr 250-es és 4 ütemű géposztályának első 3 helyén a sorrend az első körben kialakult

és végig nem változott. Az Old Boy kategóriában nagy csata folyt az első két helyezett között. Bencs Ferenc hat körön át vezetett Szekeres Sándor és Babarcsi Ferenc előtt. A nyolcadik körben Szekeres vette át a vezetést. Bencs a következő körben visszaszerezte egy körre vezető helyét, de a tizenegyedik körben eldőlt a végső sorrend és Szekeresnek még egy plussz körre is futotta erejéből. ■

Vértessy Zsolt



Lajos Gyula

## Húszéves Álom

A debreceni felfokozott hangulatnak az volt az oka, hogy az utóbbi évekkel ellentétben még nyitott volt az első, illetve a harmadik hely sorsa is. A bajnoki címért Tihanyi Sándor és Stefáni Attila, míg a dobogó harmadik fokáért a címvédő Nagy Róbert és a tavalyelőtti bajnok Adorján Zoltán vívtak különmeccset. A bajnoki cím esélyese ellentmondást nem tűrően utasította maga mögé a Hajdú Volán motorosát. A következő futamban Adorján és Tihanyi randevűzött a négy kör után előbbi örülhetett a futamgyőzelemnek. Ezután Nagy nyert futamot, de nem tartott sokáig az öröme, mert a negyedik futamban Adorján lemotorozta a pályáról. Tihanyi futamgyőzelemmel vigasztalódott. Stefáni pedig ismét legyőzte Szatmárit. A 8. futamban Adorján nagyszerűen startolt, és az élre állt. A két bajnokesélyes „egymásra találtak” az első kanyarban, a „kakaskodásból” Tihanyi került ki győztesen, így Adorján, Tihanyi, Stefáni, Bódi lett a befutási sorrend. A 11. lett a visszavágás futama, Tihanyi és Stefáni kiegészült Naggyal és Szatmárral. A nap egyik legjobb futamát várták a szurkolók ettől az etaptól, de sajnos csalódnuk kellett. A startot Stefáni kapta el a legjobban, és meglépett üldözői előtt. A kanyarból kiérve Szatmári és Nagy összeakadtak

és mindketten elestek, majd Tihanyi is beléjük csúszott. A hármas bukás következtében Nagyot kizárta a vezetőbíró, Szatmári pedig megsérült, nem tudta folytatni a küzdelmet. Stefáni és Tihanyi magukra maradtak, a megismételt start után Stefáni – kölcsönkenyér visszajár alapon – Tihanyi elé vágott és revansot vett az előző futamban ért sérelmekért. Az alapfutamok utolsó körében Tihanyi és Stefáni is nyert, Adorjánt pedig vezető helyen legyőzte a motorja, így Nagy gazdagodott három ponttal. A helyosztó futamokat Hell győzelme vezette be, aki megverte Ádámot, Benczét és Szabót. Az ötödik helyet a nap egyik legkellemesebb meglepetését szolgáló Szegvári szerezte meg, Karcagi és Bódi előtt. Tihanyi Stefánival szemben négy pont előnnyel várta a finálét, ami helyezésre átszámolva két pozíciót jelentett. A start után Adorján állt az élre, a kanyarból kijövet Stefáni, Nagy és Tihanyi követte – amennyiben ez marad a végeredmény, akkor különfutam döntött volna a bajnoki cím sorsáról. De Tihanyi nem akart túlorázni, megelőzte Nagyot, és a harmadik helyét megtartotta a leintésig, így 20 éves pályafutása csúcán megnyerte élete első egyéni bajnoki címét. ■ **Boros Norbert**

### VI. futam VÉGEREDMÉNY:

1. Adorján Zoltán	Adorján Team	17 pont
2. Stefáni Attila	Nyíregyházi Speedway Club	14 pont
3. Tihanyi Sándor	Simon & Wolf SC	12 pont
4. Nagy Róbert	Gyulai Speedway Club	10 pont
5. Szegvári Gábor	Hajdú Volán SC	9 pont
6. Karcagi László	Miskolci Speedway Club	7 pont

### A bajnokság végeredménye:

1. Tihanyi Sándor	82 pont
2. Stefáni Attila	80 pont
3. Adorján Zoltán	77 pont
4. Nagy Róbert	65 pont
5. Szatmári László	44 pont
6. Fekete Sándor	40 pont