

KIRÁLYVÁLASZTÓ 2005



Október harmincadikán került sor a 2005-ös királyválasztóra, melyet az MFót szervezett Kosdon.

Aki kicsit otthon van a terepmotorozásban, az biztosan tudja, hogy ez a verseny az utolsó az évben melyet szabadtéren szerveznek hivatalosan, a „sárdagasztóknak”. Azt már kevesebben tudják, hogy ez a verseny a magyarországi „Enduro-cross” elnevezésű versenyműfajának az ősatya, mivel amikor 1983-ban (párán még nem is éltünk) kipattant az ötlet Lantos József fejéből, hogy rendezzünk egy olyan versenyt, amelyet senki, s ami két órán át tart. De hogy ne legyen olyan egyhangú, kombináljuk össze a motocross pályát az enduróval, és a győztest, pedig nevezzük egyszerűen a „DOMBOK KIRÁLYÁNAK”. Amíg Lantos Józsi irányítása alatt folyt a szervezés, (kb.2002-ig) addig mindig Órbottyán közelében a homokbányánál, vagy a közeli faluszélen Erdőkeresztes-Háromházán zajlott a verseny. Azóta volt már Piliscsévén(2001), Nagytarcsán(2003), Fóton(2004), s idén Kosd-ra került a sor.

Az évszakkal együtt járnak sajnos a csipős reggelek, s ez a nap is ilyenre virradt, de örömeinkre szép napsütés kíséretében. Az átlag „koca-motoros” ilyenkor az ágyból sem mászik ki tizenkét óra előtt, nem hogy délben már a motorján ülve, izgatottan várja a nemzeti színű zászló jelzését, amire egy kegyetlen rúgással jelzi motorjának, hogy be kéne indulni, mert megkezdődött a verseny!

Mint az megszokott, ma is a „kicsik” kezdtek a versenyt. Tízórakor ők már húzták a gázt, és keményen küzdöttek, olyan tempót motorozva, hogy a felnőttek közül is sokan irigykedtek. A csatát ez alkalommal, a pályát jól ismerő Suzukis

Hugyecz Erik nyerte, így ő lett a „Dombok-Királyfia” a KTM-et nyergelő Sziklavári István, és a Yamahás Egri István előtt. A szépen megtúrt pályán, s az „Ifi”-k profi motorozásán felbuzdulva indultunk neki a Huszonkettedik Királyválasztónak.

A megszokott mezőny néhány crossoveroval, és dakarozóval egészült ki, mint pl. Rauscher Roland, Putz Lóránt, vagy éppen Varga Ákos, akik az első osztály mezőnyét erősítették. Hatalmas harcokat láthattak az igen csak motor-őrült nézők.

Elsőosztályban Rauscher Roland ismét hasonló jó rajtot mutatott be mint előzőleg Nagykanizsán, és sikerült majdnem utolsónak elrajtolnia, de ez megint nem gátolta meg abban, hogy a második kört már Ő vezesse fel, a mögötte harcoló Langer József, Fodor Gábor, Varga Ákos, Putz Lóránt, Ördög Dániel, Tóth László, Szekeres Zsolt előtt. Történ olykor, rövidebb időre itt-ott helycsere, de a végső sorrend ez lett.

Másodosztály 125-ben ismét a három éllovas éllovagolt, név szerint: Moór Attila, Solymosi György, és Vincze Sándor. Olyan tempót motorozva, hogy az első osztály közé is beverekedtek magukat.

250 másodosztályban

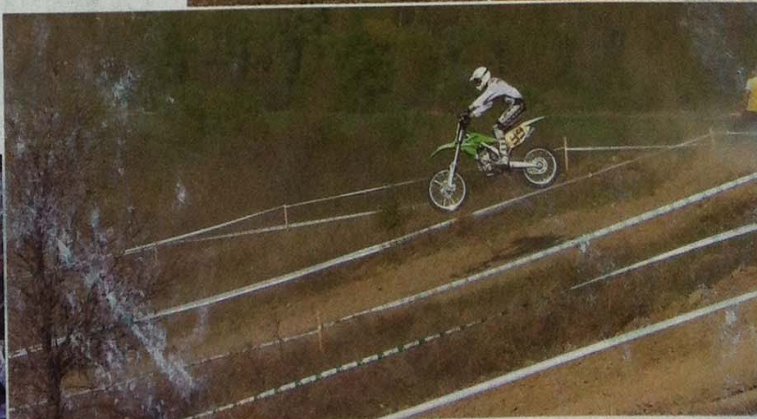
óriási csata után, pár tized, ill. századmásodperc különbséggel célba érve Tóth Barna, Vid Ferenc, Urbanics Sándor lett a végső sorrend.

Másodosztály négyütemben, abszolút kilencedikként, Halász Miklós diadalmaskodott, Banga Iván, és Bellovicz Balázs felett.

Harmadosztályban Jobb László győzött, a nyakába lihegő Pálincás Viktor Sherco „lovas”, és a most pályát levágni nem tudó, ezért előbb végezni sem tudó Vajzer Rudolf előtt.

Az „Öreg Király” hetedik alkalommal megvédve címét Szekeres Sándor lett. Kinek „udvarhölgyei” Nádor István, és Csákvári Ferenc lettek.

Dombok királya: Rauscher Roland
 Királyfi: Hugyecz Erik
 Öreg király: Szekeres Sándor



DEESTONE QUAD gumi 22X11.00-9
 23.980.-/pár

2040 BUDAÖRS, Szabadság u. 14. 23/440-660
 1016 BUDAPEST, Hegyalja u. 3. 06 20/9569 684